

Общие данные		
– Тип транспортного средства		Специальный автомобиль
– Категория транспортного средства		N3
– Колесная формула		6x4
Размеры автокрана		
L	Габаритная длина	11 890 мм
M	Габаритная ширина	2 550 мм
N	Габаритная высота	3 700 мм
K	Длина стрелы	9 000 мм
A	Колесная база	3 825 мм
J	Колесная база задних осей	1 400 мм
B	Передний свес	1 293 мм
C	Задний свес	2 600 мм
E/F	Колея передних колес / колея задних колес	2 075 мм / 1 815 мм
G	Дорожный просвет	385 мм
D	Диаметр поворота автомобиля по кабине	21 м
-	База выносных опор по длине	3,85 м
-	База выносных опор по ширине	4,8 м
Грузовысотные характеристики		
– Грузоподъемность максимальная полезная		25 000 кг
– Вылет при максимальной грузоподъемности		3,2 м
– Вылет стрелы		2,4÷18,4 м
– Высота подъема / с удлинителем		21,5 м / 30,0 м
– Максимальный грузовой момент		800,0 кН·м
– Глубина опускания крюка максимальная		13,0 м (до 12,5 т)
– Длина стрелы / с удлинителем		9,0÷21,0 м / 30,7 м
– Радиус поворота крана в движении		12,0 м
– Угол поворота крана / зона работы		360 / 240 градусов
– Скорость подъема-опускания груза:		
- с максимальной массой груза		6,0 м/мин
- с массой груза до 4 т		12,0 м/мин
– Скорость посадки груза		0,4 м/мин
– Частота вращения		1,0 об/мин
– Время изменения вылета		45,0 с
– Скорость выдвигания и втягивания секций стрелы		7,3 м/мин
Весовые параметры и нагрузки		
– Собственная масса автокрана		22 080 кг
– нагрузка на переднюю ось		6 080 кг
– нагрузка на задние оси		16 000 кг
– Допустимая полная масса шасси		26 000 кг
– Допустимая нагрузка на переднюю ось		7 500 кг
– Допустимые нагрузки на задние оси		10 000 кг / 10 000 кг
Двигатель		
– Модель		D0836 LFL08
– Норма токсичности отработавших газов		Еuro 3
– Тип		4-тактный дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
– Рабочий объем двигателя		6,9 л
– Количество и расположение цилиндров		6-цилиндровый рядной

– Мощность двигателя при частоте вращения коленвала	280 л.с. / 206 кВт при 2400 об/мин
– Крутящий момент двигателя при частоте вращения коленвала	1100 Н·м при 1300 ÷ 1700 об/мин
– Экономический диапазон числа оборотов	1400 ÷ 1700 об/мин
– Частота вращения вала на холостом ходу	600 об/мин
– Система питания	одноплунжерный ТНВД Bosch, прямой впрыск, ECU - электронный блок управления топливным насосом, сдвоенный топливный фильтр и водоотделитель
– Система охлаждения	водяного охлаждения с термореле, радиатор с принудительной циркуляцией воды, вентилятор с вязкостной муфтой
– Система смазки	картерная, комбинированная смазка под давлением, два масляных фильтра с охлаждением
– Система впуска воздуха	за кабиной, направлена вверх, сухой воздушный фильтр с предварительной очисткой и с предохранителем фильтрующего элемента
– Система выпуска отработавших газов	с выхлопной трубой направленной вверх за кабиной, слева
– Воздушный компрессор	1-цилиндровый производительностью 360 куб. см
– Шумоизоляция	противошумовой пакет 80 Дб (92/97 ЕЭС)
– Ограничитель скорости	89 км/ч, регулируемый
– Температурный диапазон окружающего воздуха	от -25°С до +40°С
– Электрофакель облегчения холодного пуска	
– Обогреватель топливного фильтра	
– Обогреватель водоотделителя топлива	
Крановая установка	
–	
– Стрела—телескопическая трехсекционная	
– Привод механизмов крана—гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси	
– Решетчатый удлинитель стрелы (гусек) для увеличения подстрелового пространства по заказу	
– Эксплуатация оборудования крана должна осуществляться согласно эксплуатационной документации изготовителя и в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации автомобиля	
Эксплуатационные показатели	
– Максимальная скорость	83 км/ч
– Экономический диапазон скорости	40 ÷ 60 км/ч
– Максимальный преодолеваемый подъем	51 %
– Контрольный расход топлива	л/100 км (не устанавливается производителем)
– Расход топлива при работе оборудования	л/мото·час (не устанавливается производителем)